



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee  
Endla tn 10a  
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 22.08.2023 EHR-i menetlus 382111

Meie 30.08.2023 nr 7.1-2/23/18168-2

**Raudteetammi tee lõik 7 kinnistu  
projekteerimistingimuste eelnõu  
kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks projekteerimistingimuste eelnõu Lääne maakonna Haapsalu linna Kadaka küla Raudteetammi tee lõik 7 kinnistule (katastritunnus 67401:001:0896) Haapsalu raudtee Haapsalu-Saunja lõigul PK 6,945 Herjava-Võnnu raudteeülesõidukoha rajamiseks.

Projekteerimistingimustega soovitakse täpsustada Lääne maavanema 13.10.2017 korraldusega nr 1-1/17/124 kehtestatud Lääne maakonnaplaneeringut täpsustavat teemaplaneeringut „Riisipere-Haapsalu-Rohuküla raudteetrassi koridori asukoha määramine“. Projekteerimistingimustega taotletakse Haapsalu raudtee Haapsalu-Saunja lõigul Herjava-Võnnu raudteeülesõidukoha asukoha täpsustamist võrreldes teemaplaneeringuga sätestatule.

Kavandatud raudteetrass ristub riigiteega nr 16108 Herjava-Võnnu km 1,85. Transpordiamet on 09.08.2023 andnud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 16108 Herjava-Võnnu km 1,50-2,15 asuva lõigu ehitusprojekti koostamiseks“. Projekteerimistingimused hõlmavad riigitee lõiku kuni raudteeülesõidukohani (va ülesõidukoht), riigitee viiakse osaliselt uuele trassile.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkuste alusel.

1. Ristumiskoha remontimiseks koostada projekt põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 17.07.2015 määrusele nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“.
2. Projekti koostamisel tuleb riigiteed puudutavas osas lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi normid), sh esmajoones p 5.4, ning Transpordiameti juhenditest (kätte saadav Transpordiameti veebilehel <http://www.transpordiamet.ee> rubriigist „Juhendid ja juhised“).
3. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöõdele teede projekteerimisel“. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse, s.h. kooskõlastuste vanus kuni üks aasta. Geodeetilisel alusplaanil tuleb näidata kinnistute piirid koos katastritunnustega.

4. Riigitee nihutamisel (tee telje muutmisel) tuleb teostada geoloogilised uuringud riigitee muldkeha alla jäävas osas. Puurimine teostada südamikpuurimisega, puuri läbimõõt vähemalt 112 mm ning puurida sammuga vähemalt 25 m. Kõik vajalikud puuraugud riigitee muldes puurida vähemalt 25 m tagant läbi kõigi tee konstruktsioonide ning vähemalt 0,5 m mulde alustesse pinnastesse (looduslikku mulla kihti ja turvast arvestamata s.o. kokku muld + 0,5 m). Uuringute tulemusena saadud pinnaste iseloomustused nimetuste, plastsus- ja filtratsiooninäitajate ja niiskuspierkondadega kanda projekti seletuskirja ja ristmiku pikiprofiilile.
5. Projekteerimise käigus kontrollida olemasoleva teekatendi vastavust normide p. 4.6 lg 7 nõuetele. Normidele mittevastavuse korral projekteerida katendi ümberehitamine või tugevdamine staatilise koormuse esinemisala ulatuses.
6. Arvestada projektlahenduse koostamisel, et teekatte tasasus raudteeülesõidukohal (nõutav keskmine IRI arv) peab vastama riigitee seisunditasemele.
7. Projekti koostamisel arvestada projekteerimise lähtetasemega rahuldav ja riigitee nr 16108 Herjava-Võnnu keskmise ööpäevase liiklussagedusega 329 autot/ööp (2022.a loendamise andmed) ning projektkiirusega 50 km/h.  
Olemasolevad tee seisukorda iseloomustavad näitajad ja tehnilised parameetrid on avalikult kättesaadavad teeregistrist <https://teeregister.mnt.ee>.
8. Projekti kanda tee kaitsevööndi ulatused vastavalt EhS § 71 ja teeregistri põhine tee number ja nimi.
9. Teeprojekti koosseisus koostada ülesõidukoha asendiplaan M1:250 koos vertikaalplaneerimise joonisega, sõidutee pikiprofiil ja ristprofiilid iseloomulikest kohtadest.
10. Riigitee ristlõike valikul lähtuda 27.07.2022 kinnitatud „Riigiteede ristlõike valimise juhendist“.
11. Tagada ristumiskohal normide kohased nähtavuskaugused (tabel 5.15). Ristumiskoha nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusallas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
12. Lahendada sademevete ärajuhtimine ristumiskohalt.
13. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus, sh sõidutee teekattemärgised. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
14. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamise käigus rikutud riigitee katted, samuti muldkeha nõlvus tuleb taastada, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
15. Kõik tehnovõrkude ristumised riigiteega kavandada kinnisel meetodil.
16. Projekt tuleb kooskõlastada kõigi huvitatud isikute ja ametkondadega (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised).
17. Koostada krundijaotuskava, milles näidata projektijärgne maakasutus. Arvestada, et riigitee konstruktsioonid ning rajatised peavad jääma riigitee alusele maale.
18. Lahendada remondiaegne liikluskorraldus. Liikluse ümbersuunamisele teiste ülesõitude kaudu eelistada remonttööde teostamise aegse ajutise möödasõidu rajamist, mis peab olema vähemalt 6 m laiune ning tagama raskeveokite kandevõime. Olemas peavad olema eelkõik kulepped vastavate tee- või kinnistuomanikega. Kui kaasneb vältimatu vajadus riigitee ajutiseks sulgemiseks ja ümbersuunamiseks teiste ülesõitude kaudu, tuleb ühistranspordi poolt kasutatava raudteeülesõidukoha sulgemisel arvestada 60 päevase etteteatamise vajadusega.
19. Juhul, kui ristumiskohale projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ja häirida riigiteel liiklejaid. Juhime teie tähelepanu sellele, et lähtudes majandus- ja taristuministri 09.11.2020 määruse nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ Lisa 4 punktist 2.12 peavad hiljemalt 2028. aasta 31. detsembriks raudteeületuskohad olema valgustatud. Valgustuse projekteerimisel lähtuda kehtivatest standarditest ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014 käskkirjaga nr 0340 kinnitatud „Riigimaanteede valgustamise juhises“ toodud nõuetest.
20. Transpordiamet tuleb kaasata projekti koostamise kõikidesse riigiteega või riigitee kaitsevööndiga puutumust omavatesse etappidesse. Juhul kui projekti raames kavandatakse ka

teisi riigitee kaitsevööndisse ulatuvaid rajatise, tuleb nende kavandamise tingimused eraldi koostööstada. Projekt esitada Transpordiametile koostööstamiseks aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Koostööstus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes EHS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna koostööstuste üksus

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee